

제6절 울산테크노파크

1. 연혁 및 설립목적

▶ 집필 | 정책기획단 전략기획실 주임연구원 안예지

가. 연혁

(재)울산테크노파크는 「민법」 제32조 및 「울산산업진흥재단 설립 및 운영 조례」에 근거하여 설립되었다. 산업자원부로부터 2003년 1월 9일 설립인가를 받아 1월 28일 법인설립등기를 하였다. 6월 3일 제1회 임시이사회를 개최하여 재단운영규정을 제정하고 제2회, 제3회 임시이사회를 토대로 울산산업진흥재단으로 탄생하였다.

2004년 5월 18일 「산업기술단지 지원에 관한 특례법」에 따라 산업기술단지 지정을 신청, 12월 27일 산업자원부로부터 테크노파크 사업단 등을 승인받아 재단법인 울산산업진흥테크노파크로 명칭을 변경하였다. 2009년 4월 2일 재단법인 울산테크노파크(이하 울산TP)로 명칭을 다시 변경해 현재에 이르고 있다.

2006년 3월 자동차부품혁신센터, 2007년 3월 정밀화학센터가 개원하였다. 2008년 10월 테크노파크 본부동과 기술혁신센터가 준공되고, 2009년 3월 19일 본부동과 기술혁신센터 개원식을 개최하였으며 10월 기술혁신센터가 증축되었다. 2014년 7월 17일 지식재산센터를 개소하였다. 2015년 11월 30일 울산과학기술진흥센터와 그린카기술센터를 준공하고, 2016년 5월 9일 울산종합비즈니스센터, 5월 25일 울산그린카기술센터, 10월 18일 울산과학기술진흥센터, 2017년 5월 29일 3D프린팅품질평가센터를 개소하였다. 2017년 8월 18일 친환경 전지융합 실증화 단지 수소배관 2·3구간, 9월 30일 옥동 수소복합충전소가 완공되었다. 2018년 5월 30일 수소연료

2023년 11월 고기능성융복합화학소재지원센터를 준공하고 22대의 첨단 장비를 구축하였다.

나. 설립목적

울산TP는 울산시의 전략산업을 종합적이고 체계적으로 육성·지원함으로써 지역산업의 경쟁력을 강화하고, 산업구조 고도화 및 고부가가치화를 통해 지역경제 활성화와 지역산업 발전에 기여함을 목적으로 설립되었다.

2. 사업 및 조직

▶ 집필 | 경영지원본부 본부장 류호을

자동차산업의 세계적 공급기지화 거점육성을 위한 자동차기술지원단, 정밀화학산업 육성을 위한 정밀화학소재기술지원단, 21세기 지식기반경제 시대를 대비한 지역 전략산업육성, 산업구조고도화, 미래 성장산업 창출 및 육성을 위한 정책기획단 그리고 산업기술단지 조성·운영 및 기업기술혁신을 위한 지원기능의 기업지원단으로 구성되어 운영하고 있으며, 2016년 2월 미래 에너지 분야 신사업 발굴에 박차를 가하기 위해 에너지기술지원단을 신설하였다. 2021년 8월 지역 내 신산업발굴을 위해 지역산업육성본부를 신설하였으며, 재단의 자생적 역량 제고를 위해 경영지원본부도 신설하였다. 2023년 울산광역시가 이차전지 특화단지로 지정됨에 따라 2023년 8월 이차전지기술지원단을 TF로 신설하였고, 2023년 12월 이차전지기술지원본부로 정규 조직화하였고, 지역혁신중심 대학지원 사업(RISE사업) 수탁에 따라 지산학협력추진본부를 신설하였다.

가. 담당사무

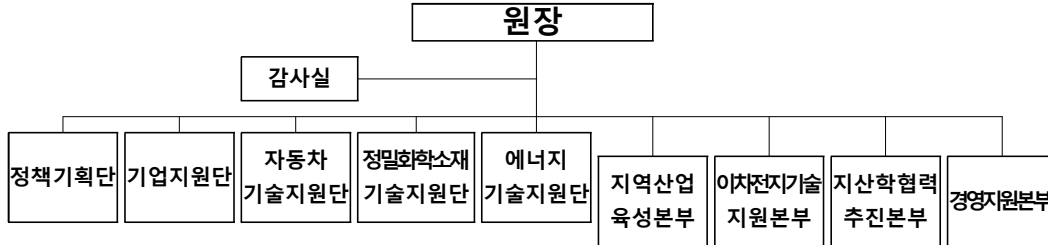
구 분	담당 사무
-----	-------

제6절
울산테크노파크

구 분	담당 사무
기업지원단	<p><기업지원 거점기능 역할 수행></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 기업지원플랫폼 운영을 통한 성장사다리체계 구축 ○ 기술이전 수요발굴 및 우수기술 사업화 지원 ○ 기술닥터 프로그램 운영 및 기업체 재직자 역량강화
자동차기술지원단	<p><미래자동차산업 글로벌 경쟁력 확보></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 그린자동차 핵심 기술개발 등 미래자동차분야 기술개발 ○ 안전시험센터 시험장비(충돌, 슬레드, 보행자 보호) 운영 및 관리 ○ 신뢰성 시험장비 운영 및 시험평가 지원 ○ 신기술 접목 부품개발 지원
정밀화학소재기술지원단	<p><첨단융합소재산업 기술역량 강화></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 정밀화학소재산업 고도화를 위한 연구개발과제 수행 및 기업지원 ○ 정밀화학분야 Pilot 장비 및 시험분석장비 운영을 통한 실증화 지원 ○ 2차전지 소재개발 및 전지제조 Test를 통한 기업지원
에너지기술지원단	<p><에너지산업 육성을 위한 혁신기반 조성></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 친환경 에너지산업 육성 계획 수립 ○ 수소 및 신재생에너지 분야 신규사업기획 및 인프라 구축 ○ 수소 및 신재생에너지 분야 연구개발 및 기술지원
지역산업육성본부	<p><스마트제조혁신 산업생태계 조성></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 스마트 제조혁신 분야 인프라 구축 및 기술지원 ○ 제조혁신 공급기업 및 수요기업 발굴 및 육성 ○ 디지털 제조혁신 분야 신규사업기획
이차전지기술지원본부	<p><이차전지 상생협력 생태계 조성></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 울산 이차전지 특화단지 운영 ○ 이차전지 전주기 기업지원 및 장비운영 ○ 이차전지관련 신규사업 기획 및 인프라 구축, 연구개발
지산학협력추진본부	<p><지산학 협력을 통한 지역발전 및 혁신 촉진></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 지역혁신중심 대학지원체계(RISE) 구축 및 지원 ○ 글로벌대학30 사업 연계 협력 ○ 지산학 공동협력 체계 구축
경영지원본부	<p><재단 자생적 역량 제고></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 조직관리, 인사, 총무, 홍보, 교육, 예산 ○ 이사회, 운영위원회, 인사위원회, 노사협의회 운영

나. 기구 및 정원

1) 기 구



2) 정원 및 현원

(단위 : 명)

구 분	계	원장	부서장	소계	1급	2급	3급	4급	5급	6급
정 원	114	1	5	108	6	19	37	46		
현 원	103	1	5	97	5	19	35	38		

* 2024年 1月 10日 기준

3. 정책기획

▶ 집필 | 정책기획단 전략기획실 연구원 한시은

가. 울산 지역혁신클러스터육성사업 2기

1) 2023년 주요업무 실적

지역혁신클러스터육성사업은 지역혁신클러스터를 중심으로 지역별 특성화된 혁신자원과 역량 등을 활용하여 지역의 자립적 성장체계를 구축하고 혁신역량 제고 및 지역경제 활성화 등 균형발전 촉진을 위한 사업이며 울산은 전력구동 모빌리티 육성 클러스터 조성을 목표로 본 사업을 추진하고 있다.

제6절
울산테크노파크

로 기획역량 강화를 위한 R&D 및 사업화 사전기획 지원을 하였다. 또한, 지역혁신클러스터 투자협의체 운영 등 기업유치 활동을 통해 5개사를 클러스터 지구 내에 유치하여 산업생태계 구심점 확보하였으며, 계약Lab 및 재직자 양성 프로그램을 통해 전문지식 역량을 갖춘 클러스터 맞춤형 전문인력 양성에 기여하였다.

지역혁신클러스터육성 R&D 프로젝트로 울산은 전력구동 차량용 에너지 저장 및 전용 모듈부품 개발사업 등 특화산업 생태계 육성을 위한 중추기술 개발, 문제해결 및 거점기관 개방형 혁신 과제를 통해 지역 내 미래자동차 클러스터의 확장을 위한 성장동력을 확보하였다.

2) 2024년 업무계획

기존의 내연기관 중심의 자동차산업을 전력구동 모빌리티 중심의 친환경 자동차산업으로 주력산업 구조고도화를 목표로 클러스터 핵심 산업 및 자원 현황과 시책 및 정책 수요에 부합하는 클러스터 활성화를 위하여 클러스터 육성계획을 수립하고 시행할 계획이다.

이와 더불어 유치기업의 지역 정착화를 위한 기업간 네트워킹 및 지원사업 연계 프로그램 운영과 계약 Lab 참여 학생 취업연계 지원과 기업 맞춤형 현장건설을 통해 클러스터 중장기 성장 역량을 제고하고자 한다.

나. 고용안정 선제대응 패키지 지원사업

1) 2023년 주요업무 실적

고용안정 선제대응 패키지 지원사업은 자동차산업이 대상이며, 내연기관 자동차부품산업의 고도화 지원 및 미래차 신산업 육성 지원으로 신규 일자리 창출 등을 목적으로 수행하는 사업이다.

2021년 5월부터 2023년 12월까지 고용노동부 65.9억원, 울산시 12.5억원 등 약 78.4억원은 투입해 사업은 추진하였다. 1차년도 기연지원 4개 사

다. 지역산업 진흥계획 수립

1) 2023년 주요업무 실적

2024년 지역산업진흥계획은 기업혁신 생태계 중심의 지역주력산업 육성을 중점으로 기획하였다. 중앙정부의 초광역권 선도기업 발굴 및 육성 지침에 따라 기업 성장사다리 체계를 개편하였다. 또한 지방소멸대응에 대한 선제적 전략 수립과 지역특화 프로젝트, 지역 생산장비 고도화 등을 포함한 종합계획으로 수립하였다.

지역 경제·산업 현황과 지역 중소기업에 대한 종합 분석을 실시하였다. 주요 지표에서 전년 대비 호전되는 경향을 보이지만 5년 수준을 회복하지 못한 부분이 많은 점과 지역 전통 주축산업 분야 혁신성 강화가 필요하다는 시사점을 도출하고 지역기업 성장을 지원하는 세부 지원전략을 수립하였다.

2) 2024년 업무계획

2024년 종합계획으로 수립된 진흥계획을 중심으로 이를 시행할 울산광역시, 기획기관, 사업 수행기관 등과 지역 기반의 거버넌스 체계를 강화해 지역의 특성을 고려한 통합 정책 수립 및 추진체계를 확립해 나갈 예정이다. 정책 심의·의결 기구에서부터 사업 수행과 각종 성과관리 체계 등을 통해 2025년 진흥계획을 데이터 분석에 기반하여 체계적으로 추진해 나갈 예정이다.

라. 지역산업육성사업 성과분석

1) 2023년 주요업무 실적

2023년 지역산업육성사업 성과분석은 환경변화 대응 및 사업·성과 관리 극대화 노력을 통한 성과 달성도 제고를 중점적으로 추진하여 'S'등급을 달성하였으며, 혁신 연구 수행 기관 및 기업의 유망성을 인정 받기 위한

제6절
울산테크노파크

해 기획, 수행, 평가를 담당하는 3개 기관 간의 협력 및 전문가 활용을 통해 기업 만족도를 제고하였다.

이와 더불어 데이터 관리·활용 범위 다변화를 위해 사업 담당자 연계를 통해 데이터 수집 범위를 확대하였으며 지역사업 정책 및 우수기업 홍보 강화를 위해 울산시 주도의 협력 네트워크를 강화하였다.

2) 2024년 업무계획

2024년 지역산업육성사업 성과분석은 정성적인 노력 외에도 정량 실적의 안정적이고 체계적인 분석을 강화할 예정이다. 울산시와 지원기업 및 관련 기관과 함께 정량 성과의 수집 절차를 개선하고 관리기관과 더불어 정확한 성과분석을 병행해 나갈 예정이다. 특히 데이터 기반의 성과 분석을 통해 지역 중소기업과 관련 산업의 실제적인 성과가 제대로 분석되고 활용될 수 있도록 노력해 나갈 예정이다.

마. 규제자유특구 과제발굴 사업 운영

1) 2023년 주요업무 실적

2023년 규제자유특구 과제발굴 사업은 신규 특구 기획과 기존 특구의 성과확산을 위한 활동을 중점 추진하였다.

신규 특구 기획으로 스마트 산업안전 규제자유특구 사업을 기획하였고, 후보특구 및 9차 규제자유특구 총 2건의 신규 지정을 추진하였다. 스마트 산업안전 규제자유특구 사업은 무선기반의 원격측정용 스마트 통합안전관리시스템과 고위험 지하배관 안전관리 실증을 중심으로 기획하였다.

기존 특구의 성과확산을 위해 중소벤처기업부에서 주관하는 2023년 규제자유특구 박람회에 2개 특구, 7개 특구 사업자가 참여하여 기존 특구의 우수한 성과를 홍보할 전시관을 운영하였으며, 수소그린모빌리티 특구 사업자 (주)비세이 수소 모빌리티 사업 특구 대표로 브리핑 발표를 진행하여

2) 2024년 업무계획

2024년에는 신규특구 기획을 강화할 예정이다. 수요발굴을 통한 신규사업 기획과 더불어 그동안 검토했던 특구 계획(안)의 보장도 병행해 나갈 예정이다. 2024년 중소벤처기업부의 후보 특구와 신규 특구 기획에 지속적으로 참여해 나갈 예정이다. 기존 특구의 성과확산을 위해 규제자유특구 챌린지 또는 박람회 등에 적극 참가 및 지원할 예정이다.

바. 중소기업 밀집지역 위기대응 시스템 구축

1) 2023년 주요업무 실적

2023년에는 지역 중소기업 밀집지역 위기징후 상시 모니터링 체계 확립 및 운영과 위기대응 지원을 위한 활동을 중점 추진하였다. 밀집지역 위기징후 모니터링 체계 구축을 위해 23년 4월 위기지원센터를 설치하였고, 지자체 및 혁신기관들과 위기대응체계를 확립하였다.

밀집지역 위기징후 상시 모니터링으로 주요 경제지표 및 지역 고유지표를 개발하여 월별로 경기 동향 모니터링을 시행하였고, 분기별로는 위기징후를 진단·분석하여 밀집지역별 위기징후 단계를 분류하였다. 온라인 설문조사(1,005개사)와 심층현장 조사(100개사)를 실시해 밀집지역 중소기업의 경기실적·전망, 위기원인, 지원 필요 분야 등을 분석하였다.

밀집지역 위기징후 분석 후 위기진단 기업 대상 Stand-up 맞춤형 긴급처방으로 28개사를 지원하고, 지역 내 다른 지원과 협업하여 4개사를 직접 연계지원하기도 하였다. 23년도 위기징후 모니터링 결과를 기반으로 24년도 위기에방계획을 수립하였다.

2) 2024년 업무계획

2024년에는 2차년도 사업 추진으로 모니터링과 선제적 위기대응 체계를 강화할 예정이다. 관련 DB 수지관 모니터링 전차를 개선하여 안정적이고

제6절
울산테크노파크

전략을 추진할 계획이다.

사. 울산 연구개발지원단 지원

1) 2023년 주요업무 실적

과학기술 중심 미래선도 유망기술 발굴 및 혁신 생태계 촉진을 위한 지역 R&D 전담기관으로서 울산의 과학기술 혁신 정책 주도 및 과학기술 기반 기술강소기업 육성을 목표로 울산 연구개발지원단을 설치·운영하고 있다. 지역 R&D 효율성 제고, 조사·분석 및 평가, 정책기획, 지역 혁신기관 네트워크 운영, 성과 조사·분석 등의 전담 주체로서 역할과 기능을 수행하고, 지역의 과학기술 혁신 역량 강화 및 연구개발 생태계 조성에도 기여하고 있다.

2023년 주요 성과로는 과학기술정보통신부 제6차 지방과학기술진흥종합계획 2023년 추진 실적 점검 및 2024년 시행 계획 수립 지원, 제6차 울산 과학기술진흥종합계획 수립 지원, 울산과학기술진흥위원회 운영 지원, 지역 내 과학기술정책 기획·발굴, 지역 R&D사업 현황 조사·분석 등이 있다.

그 밖에 지역의 연구개발 생태계 조성을 위한 울산과학기술혁신협의회 운영(5회), 지역 현안과 관련된 지역 맞춤형 R&D 과제 기획(5건), 지역 R&D사업 평가·관리(9건) 등이 있다.

2) 2024년 업무계획

울산 연구개발지원단 지원사업은 지역 R&D 정책 기획·발굴을 확대하고, R&D 성과조사 및 평가·관리 체계 고도화를 통하여, 지역 연구개발 사업에 대한 체계적인 조사·분석, 지역수요맞춤형 R&D사업 발굴·기획을 통해 지역 R&D 환경을 점진적으로 발전시켜 나갈 예정이다. 아울러 지역 R&D사업 전주기 통합성과 관리체계의 본격 시행을 통해 지역 연구개발 전담기관의 역할을 수행할 것이다.

아. 연구개발기반 설립지원사업

1) 2023년 주요업무 실적

지역 중소기업의 연구개발 기반 마련을 위하여 2008년부터 현재까지 계속된 사업으로 기업부설연구소 및 연구개발전담부서 설립유도 기술개발 지원사업이 전신이다. 동 사업은 지역 내에 기업부설연구소 및 연구개발 전담부서를 신설하거나 타 지역에서 울산으로 이전 설립하고자 하는 중소기업을 대상으로 기술개발 과제를 지원하고 있다. 과제를 통한 한국산업기술진흥협회(KOITA) 기업부설연구소 또는 연구개발전담부서 인증서 취득으로 울산지역의 연구개발 기반 조성에 기여하고 있다.

2023년에는 울산지역 중소기업 12개사를 지원하여 기업부설연구소 및 연구개발 전담부서가 설립되었다. 2008년부터 2023년까지 동 사업을 통해 기업부설연구소 및 연구개발전담부서 159개사가 설립되었다.

2) 2024년 업무계획

2024년에도 지속해서 울산지역에 기업부설연구소·연구개발전담부서를 신설하거나 타 지역에서 울산으로 이전 설립하는 중소기업 중 주력산업 및 주력산업과 연관성이 높은 신산업, ICT산업 등 지역 산업 전반에 이바지할 수 있는 중소기업을 신규 모집·지원할 예정이다. 아울러 지역 내 기업부설연구소 및 연구개발전담부서의 현황 조사·분석을 통하여 효율적인 지원 체계를 마련할 계획이다.

자. 울산 기술강소기업 유치지원사업

1) 2023년 주요업무 실적

울산시 기술강소기업 허브화 전략의 하나로 2020년부터 울산 기술강소기업 유치지원사업이 본격적으로 추진되었다. 동 사업은 타 지역에서 울산

제6절
울산테크노파크

원하고 있다.

2023년에는 총 10개사를 추가 선정하여 2023년 4월부터 12월까지 기술강소기업으로 발돋움하기 위한 기술개발을 수행하였다. 2020년부터 2023년까지 동 사업을 통해 울산지역에 41개사가 사업장을 이전하였으며, 2024년에도 꾸준히 사업을 추진할 계획이다.

2) 2024년 업무계획

2024년에도 울산지역 외에서 지역 내로 사업장을 이전할 계획이 있는 기술강소기업을 대상으로 연구개발 자금을 지원할 예정이다. 기술강소기업 10개사 유치를 목표로 하고 있으며 이를 통해 지역 내 고용 창출, 투자 활성화 등의 효과가 나타날 것으로 기대된다. 또한, 이미 이전한 기술강소기업 대상으로 애로사항을 파악하고 개선하여 수요기업 중심의 맞춤형 연구개발 생태계 조성에 이바지할 예정이다. 또한 의무 사항 이행 여부를 전수 조사하고 사후관리 체계를 마련할 계획이다.

차. 지자체-대학 협력기반 지역혁신 사업

1) 2023년 주요업무 실적

울산·경남의 우수한 산업을 활용한 산·학·연 협력 기반 R&D로 사업화 전주기 지원체계 구축을 통해 국내외 인재의 지역 유입을 확대하고자 한다. 울산·경남 지역혁신플랫폼이 총괄 운영하고 경상국립대학교가 총괄대학, 울산대학교가 중심대학, 울산테크노파크가 평가·관리 전담기관이며 울산·경남 소재 13개 대학이 참여하고 있다.

울산테크노파크에서는 미래모빌리티 및 저탄소그린에너지 사업단과 협력하여 울산지역의 기업 수요 기반 산·학·연 기술개발과제지원 및 기업요구형 인재 양성을 지원하였다. 2022년, 2023년 기간 동안 수행한 과제 23개(미래모빌리티 16개, 저탄소그린에너지 7개)에 대하여 최종 결과평가를

2) 2024년 업무계획

미래모빌리티 및 저탄소그린에너지 사업단의 기존 기술개발 공모과제의 최종 결과물을 평가하고, 확보한 핵심기술 및 상용화를 위한 산·학·연 협력 성과를 분석할 예정이다. 그 결과로 울산·경남 소재 대학, 기업, 공공기관의 산학협력과 지역 우수 인재 양성으로 취업 및 정주할 수 있는 여건을 조성하고자 한다.

추가로 신규 기술개발 공모과제를 선정하여 미래 기술에 대한 선점과 지역 내 경쟁력을 강화하고, 인재를 양성하고자 한다. 해당 과제는 친환경 및 자율 자동차, 친환경 건설기계, 스마트 선박 등 미래모빌리티 관련 기술과 수소 생산 및 저장, 에너지 변환장치, 이산화탄소 포집·저장·활용, 풍력 등 저탄소그린에너지 관련 기술을 중심으로 추진하고자 한다.

카. 울산전문경력인사기술지원사업

1) 2023년 주요업무 실적

2016년부터 운영 중인 이 사업은 울산의 퇴직 전문경력 인사를 활용한 지역 중소기업 대상 기업경영, 기술 및 연구, 안전 등에 대한 기술컨설팅 지원으로 기업의 생산성 향상 및 경쟁력 제고를 도모하고 있다. 아울러 울산 주력산업 중심의 지역산업 홍보 등의 활동도 수행하고 있다.

2023년은 전문 분야별 분과(경영지원, 기술생산혁신, 에너지환경, 산업안전, QR&D) 활동으로 지역 20개사 중소기업 대상으로 경영혁신, 애로사항 해결 등의 컨설팅을 하였으며 분과별 세미나 및 역량 강화 교육 등 전문경력 인사의 전문지식 습득을 위한 노력을 병행하고 있다.

2) 2024년 업무계획

2024년 울산전문경력인사기술지원사업은 지역 중소기업의 애로사항 발굴·해결을 통한 생산성 향상 및 기업 성장에 초점을 맞추어 지혜한 계획

4. 기업지원

▶ 집필 | 기업지원단 성장거점지원실 주임연구원 백다인

가. 지역 중소기업 개방형 혁신 지원 활동 강화

1) 2023년 주요업무 실적

지역 중소기업 기술혁신을 위한 기반 강화를 위해 지역 내외 전문가 네트워크를 활용, R&D과제추진발굴단을 구성하여 관내 중소기업 33개사에 R&D과제기획을 위한 컨설팅을 지원하였다. 또한 지역 기업의 애로사항 해결을 위해 산학연 전문가 129명으로 구성된 기술닥터를 활용해 201개사 408건의 경영 및 기술 애로 컨설팅을 진행하였다.

또한, 울산지방중소벤처기업청과 지역 내 기업지원기관 간 연계·협력을 통해 지역 기업의 수요·애로를 발굴하고, 지역 현안 해결을 위해 중소기업 기술혁신협의회를 상시로 구축·운영하였다.

2) 2024년 업무계획

2024년에는 대한민국 산업의 중심인 울산의 주력산업이 다양한 국·내외 환경 변화 및 위기에 대응할 수 있도록 선제적인 기업지원 방향 제시와 지역 주력산업과 신산업이 융합할 수 있는 기회의 장을 마련할 예정이다. 이를 위해 분야별 전문가, 지역 내 기업지원 유관기관, 중소기업 간 네트워크 확대를 통하여 다양한 협업체계를 구축하여 울산에 산업 경쟁력 강화와 양질의 일자리 창출을 위해 기업을 위한 주제로 세미나와 교육을 운영할 예정이다.

산학연 간의 공동연구 및 혁신자원 간 상시적 네트워킹 기능을 강화하기 위해 기술교류센터를 중심으로 일원화된 개방형 혁신 네트워크를 강화·운영할 것이며 또한, 지역 내 기업지원기관 간 협력을 통한 혁신자원의 효율적 활용 및 연계 지원을 위해 중소기업 기술혁신협의회를 확대 운영할 예

나. 지역 우수기업 발굴 및 육성 지원

1) 2023년 주요업무 실적

울산지역 경제성장을 선도할 우수 중소기업으로 122개사를 선정하여, 신생기업이 지역대표기업으로 성장할 수 있도록 지역주도로 기업수요조사 기반의 대표기업군 육성전략을 수립하고 성장사다리 체계를 고도화하여 우수기업 발굴과 기업 기술혁신활동을 적극지원했다.

지역산업의 미래를 책임질 초기 Post-BI 기업에서부터 지역을 대표하고 지역을 이끌어가는 글로벌 선도기업에 이르는 타깃 기업군을 대상으로 비즈니스모델 정립, 중장기 성장계획 수립, 상용화 R&D 과제기획, 협업전략 컨설팅, 글로벌 성장 전략 수립 등을 추진하여 열외기업이 잠재, 예비, 선도기업 단계를 거쳐 초광역 글로벌 선도기업으로 성장할 수 있는 생태계를 구축했다.

2) 2024년 업무계획

2024년에는 울산지역 전략산업 신산업의 기술적 경쟁력 강화와 중소기업 생태계 활성화를 위해 지역중소기업의 성장사다리 체계를 확립하고 육성체계에 따른 세분화 된 맞춤형 사업화·기술개발을 지원할 예정이다.

지역 내 대표기업으로 성장하고 있는 선도기업, 스타기업 대표자 협의회의 활성화를 통해, 기업 간 연계협력을 유도하고 협의회를 통해 도출된 니즈를 반영하여 향후 지원프로그램을 고도화하고, 기업 성장단계별 우수기업 육성체계를 강화하여 공백 없는 중소기업 지원체계를 구축할 예정이다.

다. 글로벌 성장, 진출 창업지원사업

1) 2023년 주요업무 실적

U-hub(울산글로벌스타트업허브)를 통하여 글로벌 진출을 희망하는 지

제6절
울산테크노파크

과 해외 현지에서의 글로벌 액셀러레이팅 프로그램을 제공하였다.

국내 프로그램은 지역 투자전문가들과 연계하여 멘토링, 교육을 진행하였고 해외 프로그램은 베트남 창업지원기관인 SINASEAN과 함께 운영하였다. 베트남 시장 진출 지원 프로그램은 지역 내 6개사를 선정하여 지원하였고, 베트남 최대 스타트업 행사인 2023 Startup Wheel(Innoex)에 참가하여 다양한 베트남의 현지 스타트업 지원기관, VC와 교류를 지원하였으며 수출상담회를 통하여 제품 및 기술 홍보를 통한 참가기업의 수출 성과를 확보하고자 하였다. 해외 MOU 3건 체결, 베트남 업체 구매의향서 수령, 매출액 110,000,000원의 투자유치 성과가 발생하였다.

2) 2024년 업무계획

창업네트워킹 공간인 U-hub(울산글로벌스타트업허브)를 통해 대면 프로그램을 더 활발하게 운영하여 지역 창업기업에 해외 시장 진출을 위한 역량 강화 교육 및 동남아 현지 협업기업 및 기관연계, 액셀러레이터 및 투자자 연계 지원을 할 예정이다.

라. 지식기술 청년창업 지원사업

1) 2023년 주요업무 실적

창업 3년 이내 초기창업자 및 예비창업자들의 안정적인 창업활동을 위하여 소규모 사무공간 제공, 창업프로그램 지원 등을 추진하는 사업이다. 2023년에는 기존 11개사와 신규 입주기업 20개사를 포함한 총 31개사가 지식기술창업센터에 입주하여 사업을 추진하였으며, 사업기반조성지원사업을 통한 사업화자금 지원은 입주기업 대상으로 18개사를 지원하였다.

2) 2024년 업무계획

초기 창업자들이 안정적인 창업활동을 할 수 있도록 소규모 사무공간 제공 사업기반조성 지원사업 등을 추진한다.

마. 기업자율형 창업프로그램

1) 2023년 주요업무 실적

울산광역시와 한국동서발전(주)가 상생협력을 통해 국내 예비창업자 및 초기 창업기업의 동반성장을 지원하는 프로그램이다. 2023년 선정기업이 프로그램을 자유롭게 구성하고 지원받을 수 있는 ‘집중 스타트업 지원프로그램’에 14개사를 지원하였고, 창업기업이 성장을 위해 필요한 분야를 스스로 선택하는 ‘맞춤형 스타트업 지원프로그램’을 통해 14개사를 지원하였다. 이를 통해 상생협력 동반성장 지원으로 창업 생태계 구축을 실현하였다.

2) 2024년 업무계획

상생협력을 통한 동반성장을 목표로 에너지, 지역 주력산업, 4차산업 및 안전 전후방 연관 분야에 속한 창업 3년 미만 기업과 예비창업자를 지원할 예정이다. 2024년에는 에너지 효율화와 관련한 지원프로그램을 운영하고 신산업분야의 창업기업을 발굴하여 기업지원을 확대할 예정이다.

바. 기술거래촉진네트워크사업

1) 2023년 주요업무 실적

지역의 기술이전 및 사업화 촉진을 위한 사업으로 동남권 기술장터 공동 개최, 우수공급기술설명회, 기술사업화 지원 등을 통해 기업들의 기술기술 거래 활성화에 기여하였다. 이를 통해 172건의 국내 기술이전과 38억원 규모의 기술이전 금액 실적을 달성하였고, 지역의 기술거래 활성화에 기여하였다.

사. 기술성과활용촉진(국가기술거래플랫폼 서비스)사업

1) 2024년 업무계획

제6절
울산테크노파크

계 구축 지원을 수행할 계획이다.

아. 울주군 기술창업 생태계 지원사업

1) 2023년 주요업무 실적

창업 7년 이내의 기술창업기업을 대상으로 성장단계별 맞춤형 기술개발 지원과 판로개척 및 사업화지원 등을 추진하는 사업이다. 2023년에는 울주군 창업일자리종합지원센터의 17개사 입주기업 모집 및 창업패키지 지원을 하였고, 울주군의 기술창업기업 대상으로 12건의 R&D기획지원, 14건의 기술개발지원, 8건의 판로개척지원과 10건의 투자유치 역량강화지원을 수행하였다.

2) 2024년 업무계획

울주군의 기술창업기업이 입주할 수 있는 사무공간을 제공하고, 시제품 제작, 기술개발 등을 지원하고, 온오프라인 판로개척을 위한 패키지 지원을 실행한다. 특히, 투자자와 투자유망기업을 매칭하여 투자유치 역량강화 지원을 통해 IR자료를 작성하고, 코칭하는 일을 지원한다. 또, 분야별 전문가를 활용한 개별 컨설팅지원을 실시할 계획이다.

자. 경제자유구역 혁신생태계 조성사업

1) 2023년 주요업무 실적

울산경제자유구역 내 입주기업 수요에 기반한 사업화지원, 기술지원, 특화컨설팅 등 기업비즈니스 역량강화 지원으로 혁신성장기업 육성이 목적이다. 기업비즈니스 역량강화 프로그램으로 16개사를 지원, ESG 전문가 양성 교육 지원으로 18명 수료, 대·중소기업 상호기술 교류회 4회, 산·학·연·관 정책개선 간담회 2회, ESG 포럼 1회 개최하여 울산 경제자유구역

통한 기업 간 네트워크를 확대하고, 기업 수요기반 맞춤형 프로그램을 통한 사업화 등 기업지원을 확대할 예정이다.

차. 울산 광역 소공인특화지원센터 운영사업

1) 2023년 주요업무 실적

올해로 2년차에 접어든 울산광역소공인특화센터는 23년 4월 당해년 업무협약을 완료하고 9월 전국소공인특화센터 연계교류회에서 울산 및 영남권의 기계부품·조립금속 및 운송차량 분야로 집적화된 1,133개 소공인 집적지에 대한 설명과 지원사업 소개, 영남권을 비롯한 타권역 소공인센터와 연계 협력방안을 안내하였다.

광역 소공인특화지원센터는 전국 37개 ‘소공인 특화지원센터’ 간의 연계, 협업을 위한 컨트롤타워 역할을 수행하며 올해 부터는 전국에 설치된 3개 광역특화센터와 함께 권역별(영남권) 지역 소공인을 대상으로 특화사업을 구성해 소공인의 경쟁력 향상과 혁신성장을 위한 맞춤형 서비스를 제공하는 소공인 전문기관이자, 영남권 협의의 구심체적 역할을 수행하고 있다.

올해 하반기부터 본격적으로 사업을 시작해 협업제품 발굴지원 8개사, 공동마케팅 7개사, 시제품 12개사, 컨설팅 10개사, 역량강화 교육 8회, 상생협력지원 6개사 등 지역 소공인들을 경쟁력 강화를 위한 지원을 추진하고 있다.

2) 2024년 업무계획

광역 소공인 특화지원센터에서는 종사자 수 10인 미만 소공인을 대상으로 소공인들의 성장을 위한 각종 자생력 강화사업, 기초교육, 경영 및 기술 컨설팅 사업, 제품 인증 획득 및 특허 지원사업 등을 계속 추진할 것이다.

특히, 2024년에는 울산지역의 기계부품·조립금속 및 금속가공 차량관련 제조 소공인을 대상으로 이를 클러스터화 하여 기업의 IOT기바강화를 위

제6절
울산테크노파크

카. 국가인적자원개발 컨소시엄 사업

1) 2023년 주요업무 실적

국가인적자원개발 컨소시엄 사업에서는 지역의 전략산업 분야인 자동차, 정밀화학, 스마트제조 기업의 인력양성 수요를 파악한 후 직무분석을 통해 교육과정을 설계하고, 관련 분야 전문가를 강사로 초빙하여 최고 수준의 현장 직무기술 교육을 진행하였다.

자동차부품설계, 정밀화학(방폭, 유·무기 분석), 스마트 팩토리 구축 실무 등 16개 과정, 57회 교육훈련을 실시하여 638명의 현장 전문인력을 양성하였다.

2) 2024년 업무계획

2024년에는 주력 분야를 중심으로 산업전환의 흐름에 적극적으로 대응하고자 한다. 4차산업과 환경 이슈에 대응하여 디지털 트랜스포메이션 과정, ESG 추진, 인공지능의 사업활용 등 개발·운영하고 자동차 산업의 트렌드에 맞추어 NX 설계, CATIA 설계 교육을 단계별로 추진하고, 설계 해석 부분 교육 과정을 신설할 것이다. 또한, 자동차 중심의 생산에 대한 빠른 변화에 대응하기 위해 품질문제에 대한 교육과정을 신설하여 최신 문제 해결 트렌드를 제공하고, 갈수록 중요해지고 있는 산업안전문제 해결을 위해 방폭과정도 보다 확대할 예정이다.

이를 통해 총 22개 과정, 77회 교육훈련을 실시하고 최대 826명의 전문인력을 양성할 계획이다.

타. 기초자치단체 지원사업

1) 2023년 주요업무 실적

기초지방자치단체의 재정지원으로 북구청의 ‘중소기업 기술혁신 지원사

램을 공급하였으며, 이를 통해 북구 33개사, 중구 21개사 등 총 54개사의 중소기업을 지원하였다.

2) 2024년 업무계획

전년도의 지원실적과 성과를 기반으로 하여, 중구청 ‘4차산업 기반 맞춤형 중소기업 지원사업’은 4차산업 기술을 바탕으로 중구소재 중소기업의 스마트화를 사업 목표로 설정하고 총 20개사(3억원 규모)를 지원할 예정이며, 북구청 ‘중소기업 기술혁신 지원사업’은 북구의 주력 제조업 중소기업의 기술사업화 지원뿐만 아니라 산업 전환 패러다임 변화에 발맞춘 중소기업의 업종전환 지원까지 범위를 넓혀 총 35개사(5억원 규모)를 지원할 예정이다.

5. 자동차 기술지원

▶ 집필 | 자동차기술지원단 생산기술지원센터장 최보성

가. 시군구연고산업육성사업

1) 2023년 주요업무 실적

2023년 시군구연고산업육성사업은 CAx 융복합 기술을 활용해 울주군 소재 밀집지역(농공단지, 개별입지) 뿌리산업의 고부가가치화와 공정혁신 및 지속가능한 뿌리산업을 육성한다는 목적으로 기획된 사업이다.

2023년 3월 1일부터 2024년 12월 31일까지 11억8천만원의 예산을 투입해 2차년도 사업으로 기획되었고, 1차년도(2023. 3. 1.~2024. 2. 29.)에는 총 33건(신규과제 기획지원 3건, 맞춤형 인력양성 지원 4건, 시제품제작 지원 8건, 제조현장 기술지도 5건, 인증 및 특허 지원 7건, 장비활용지원 6건)의 사업을 수행하며 전체 목표대비 122%의 사업수행률을 달성하였다.

제6절
울산테크노파크

융복합을 통한 타과제와의 연계, 신규 R&D 기획 컨설팅, 현장 맞춤형 교육 및 CAx 기술 활용 제조공정 개선 등의 사업을 추진할 계획이다.

아울러, 울산지역 뿌리기업의 기술혁신과 고부가가치화를 통한 기업경쟁력 강화 및 뿌리기업 전·후방산업과 연계한 동반성장의 계기를 마련하고 뿌리산업 전반에 매출 신장과 고용 활성화를 유도할 것이다.

나. 지능형 전력구동 핵심부품 지원 기반구축사업

1) 2023년 주요업무 실적

2022년부터 산업통상자원부와 울산광역시가 지원하는 스마트특성화기반 구축사업으로 자동차 부품기업의 미래 이동수단 기술전환 지원을 위해 추진하는 사업이다. 울산 내연기관 중심 자동차 부품산업을 자율주행 및 전기, 수소 자동차 등 고부가가치 부품산업으로의 전환 및 육성을 위하여 지능형 전력구동 모빌리티 핵심부품 개발 및 상용화 지원을 위한 전주기 플랫폼을 구축한다. 총 사업비는 145.5억원으로 국비 약 100억 원과 시비 43억원, 민간 2.5억원을 투입 중이다. 2023년에는 기술지원 프로그램으로 시제품제작 지원, 시험인증지원, 기술컨설팅 등 총 23건을 지원하여 수혜기업의 매출 17.22억원, 고용 4.2명을 달성하였다.

2) 2024년 업무계획

1차년도(2022년)에 발주되었던 배터리팩 작동조건 열충격시험기 구축이 완료되었으며 2024년에는 배터리 고도 시뮬레이션 장비를 구축 완료하여 지역 기업에 대한 배터리 관련 시험, 신뢰성 평가를 지원할 예정이다. 2024년에도 시제품 제작 지원, 시험평가인증, 기술지도, 지식재산권 컨설팅, 전문가 인력양성 등 총 19건의 기업지원을 실시할 예정이다.

다. 우산형 도시하공교통 우선 사업

모빌리티의 기술발전에 따라 도심항공교통(UAM, Urban Air Mobility) 산업이 미래 유망기술로 대두되고 있다. 울산시는 새로운 도심항공교통의 발전에 적기 대응하기 위해 지역의 자동차 산업 기술전환을 통해 미래 도심항공교통 산업클러스터 육성을 추진 중이다.

울산시는 UAM 기체 부품 개발과 도심항공교통 협의체 운영 등의 지원을 위해 2023년 6월부터 시비 30억, 민자 15억원 등 3년간 총 45억의 사업비를 투입, “울산형 도심항공교통 육성사업”을 진행 중이다. 2023년에는 UAM 기체의 탑승 공간인 Cabin의 내장재 및 구조물의 설계와 목업을 제작하였으며, 하이브리드 동력시스템 구성을 위한 UAM용 수소탱크 라이너 설계와 금형설계를 진행했다. 또한 산학연이 참여하는 UAM 포럼을 개최하는 등 울산의 미래항공교통산업 육성을 위한 기반을 다졌다.

2) 2024년 업무계획

2024년도에는 1차년도(2023년)에 개발한 Cabin 내장재 및 구조물 설계, 목업, UAM용 수소탱크 라이너 설계를 기반으로 기체 Cabin내 적용 부품들의 시제품 제작 3종, UAM용 수소탱크 라이너 시제품 제작 등을 추진할 예정이며, 기체 부품에서 범위를 확대하여 파워트레인 분야 부품기업 발굴을 지원할 계획이다. 또한 산업군 전환을 위한 포럼, 정책협의회, 워킹그룹 등 다양한 협의체 활동을 통해 울산 도심항공클러스터 구축을 위한 의견 수렴과 신규사업 발굴 등을 추진할 계획이다.

라. KOLAS(한국인정기구)인증기관 인증 심사

1) 2023년 주요업무 실적

KOLAS는 국제기준에 부합하는 인정제도를 확립하여 국가 간 상호 인정을 하는 제도로서 시험기관의 측정 및 평가에 대한 운영능력을 국제 수준으로 향상시키는 인정기관이다.

제6절
울산테크노파크

경영시스템을 기업에 지원하게 됨으로써 자동차 안전 분야 및 관련 분야 시험평가가 필요한 기업에 신뢰성 높은 공인시험기관으로 시험평가 관련 지속 지원할 예정이다.

마. 전기수소차 핵심부품 및 차량 충돌 안전성 확보 지원사업

1) 2023년 주요업무 실적

전기자동차 및 수소연료전지자동차의 보급 확대에 따라 충돌 후 차량 배터리 열폭주 및 가스 누출 등 충돌 안전성을 확보하기 위하여 산업통상자원부와 울산광역시의 지원으로 2023년부터 2026년까지 사업추진 예정이다.

강원도, 경상남도, 울산광역시 3개 광역권 연계사업으로 울산광역시는 (재)울산테크노파크 주관으로 전기수소차의 차량 충돌 안전성 확보를 위한 기반 구축 및 장비 이용 지원, 기술지원을 추진하고 강원도는 한국건설생활환경시험연구원(KCL)을 주관으로 배터리 안전성 및 작동성에 관련한 기반 구축 및 장비 이용 지원, 경상남도는 한국자동차연구원 창원본부를 주관으로 수소연료전지, BOP 등 관련된 장비 이용 지원 및 기술지원을 추진하고 있다.

(재)울산테크노파크에서는 전기수소차의 충돌안전성 확보를 위해 1차년도(2023년) ‘전기차 방재시스템’을 포함하여 4년 동안 5종의 장비를 구축하여 강화되고 있는 충돌안전성 법규, 상품성 시험을 대비하여, 자동차기업들이 관련된 인증, 연구할 수 있는 기반을 확보하고자 한다.

바. 2023년 자동차 안전부품 성능개발시험에 대한 연구사업

1) 2023년 주요업무 실적

자동차기술지원단에서는 2023년부터 아시모리코리아의 2차종(빈패스트

발비용 절감 및 개발기간 단축” 등의 기여하는 바가 크다고 할 수 있다.

2) 2024년 업무계획

자동차기술지원단에서는 아시모리코리아의 2차종(빈패스트 VF33 및 VF34)이 미국과 유럽 및 베트남 시장에 성공적으로 출시될 수 있도록 2024년 6월까지 에어백 및 안전벨트 시스템 개발을 위한 안전성 평가시험을 지원할 예정이다.

사. 전기자동차 배터리 충격안전성 평가시험에 대한 연구

1) 2024년 업무계획

전기자동차 보급 확대에 따라, 전기차 배터리 신뢰성 문제로 인한 화재 사고가 빈번히 발생하고 있으며, 이에 배터리 안전성 확보를 위한 안전기준 및 평가방법 개발이 필요하다. 자동차기술지원단에서는 전기자동차 배터리 시험업체(세인이엔지)와 협업하여 슬레드 시험장비를 활용한 전기차 배터리 기계적 충격시험(총 100회)을 실시하여, 안전한 배터리 시스템 개발 및 신뢰성 높은 시험방법을 개발하고자 한다.

6. 정밀화학소재 기술지원

▶ 집필 | 정밀화학소재기술지원단 소재품질평가센터 연구원 곽용규

가. 장비이용지원사업

1) 2023년 주요업무 실적

정밀화학소재기술지원단에서는 시험생산 장비, 분석평가 장비, 고분자-나노 장비를 활용하여 지역 중소기업을 대상으로 신공정 개발 및 시제품 제작을 지원함으로써 지역기업 기술경쟁력 확보에 크게 기여하고 있다.

제6절
울산테크노파크

켜 지역주력산업 경쟁력 제고 및 고용창출을 통한 지역 경제 활성화에 기여하고 있다.

2023년에 시험생산 장비를 활용하여 29개 업체, 2,468건의 시제품 제작 지원 및 Scale-up 연구를 지원하고, 분석 장비를 활용하여 123개 업체, 6,793건의 시험분석을 진행하였으며, 신규제품 개발을 위한 미지샘플 분석, 제품 성능 향상을 위한 역설계 및 불량·이물 원인분석 업무를 수행하였다.

또한, 고분자-나노 장비를 통하여 30개 업체 100여 건을 지원하였으며, 장비를 활용한 공동 R&D사업 수행으로 나노융합소재의 기술개발을 지원하였다.

2) 2024년 업무계획

2024년에는 소재 제조공정의 위험성 평가지원, 정밀화학제품의 양산 실증화 평가지원, 친환경 첨단 신공정 정보 교류회 및 분석기술 교류회 등을 병행 운영할 것이다. 지역기업의 초기시설 투자 부담을 경감시켜줌으로써 관련 기술의 확산 및 개발 품목에 대한 조기 상업화가 이루어질 수 있도록 기술지원 등을 수행할 계획이다.

나. 고기능성 융복합 화학소재 지원센터 구축 사업

1) 2023년 주요업무 실적

울산 화학산업을 미래지향적, 고부가가치 산업으로 전환할 수 있도록 체계적지원을 위하여 ‘고기능성 융복합 화학소재 지원센터 구축’ 사업을 수행하고 있다. 2021년 4월부터 2023년까지 약 3년간 총사업비 199.96억 원(국비 80, 지방비 94.1, 민자현금 25, 민자현물 0.86) 규모로 한국화학융합시험연구원, 한국생산기술연구원, 한국화학연구원, 울산과학기술원이 참여하며, 또한 플랫폼 및 첨단장비 구축을 통하여 고기능성 소재 연구개발

품 제작장비 2대 및 분석평가장비 11대 구축, 시제품제작 지원 7건, 시험 평가 인증 5건, 기술지도 27건, 장비 전문인력 양성교육 5회(53명 수료)를 지원하여 사업화 매출 37억 원, 신규 고용 14.5명의 성과를 달성하였다.

2) 2024년 업무계획

2023년 12월 센터 건축이 완료되어 2024년부터 ‘고기능성 융복합 화학 소재 지원센터’가 본격 운영된다. 사업 종료 후에도 구축 인프라의 활용도와 사업성과 확산을 위해 지속적으로 노력하여 울산지역 및 전국의 중소기업의 애로사항을 지원할 예정이다. 울산의 화학산업을 고기능성 융복합 화학소재 산업으로 발전시켜 지역의 자동차, 조선, 에너지산업의 경쟁력을 제고하여 소재 산업의 국가 경쟁력 확보 및 지역산업 활성화를 목표로 할 예정이다.

다. 연구장비활용 바우처 지원사업

1) 2023년 주요업무 실적

연구장비활용 바우처 지원업은 연구 장비 부족으로 기술개발에 애로를 겪는 지역 내 중소기업에 울산TP가 보유한 고가의 연구장비를 사용할 수 있도록 장비 이용료의 70%를 온라인 바우처 방식으로 지원하는 사업이다.

2012년부터 시작하였으며 2019년에는 22개사 123건(3억 9,300만 원), 2020년 15개사 76건(3억 4,500만원), 2021년 5개사 11건(8,300만원), 2022년 1개사 3건(2.19백만원), 2023년 2개사 12건(5.89백만원)을 지원하였다. 연구장비 활용으로 지역 중소기업의 개발된 기술의 조속한 사업화 유도를 통한 기업 매출, 고용 증가에 기여하고 있다.

2) 2024년 업무계획

2024년에는 울산TP의 정밀화학, 이차전지, 자동차부품 분야 총 97대 장비를 드론차여 지역 중소기업이 고가의 연구개발장비와 이를 활용할 수 이

제6절
울산테크노파크

라. 화학산업 고도화를 위한 바이오소재 기술지원사업

1) 2023년 주요업무 실적

화학산업 고도화를 위한 바이오소재 기술지원사업은 전통 화학산업의 혁신 및 고부가가치 바이오화학 산업으로의 전환을 위한 산·학·연 협력 기술지원 기반 조성을 위한 사업이다. 2022년 4월부터 2024년까지 울산과학기술원, 한국화학연구원, 울산테크노파크가 참여하며, 바이오소재 산업 관련 통합 플랫폼 활용 기업지원 및 기술지원, 시험평가 인증, 시제품 제작 등을 지원한다.

2023년 실적으로는 바이오소재 관련 기업 지원을 위한 플랫폼 구축, 기술지도 및 시험·평가·인증 건수 등 기업지원 9건 수행하였으며, 장비 관련 전문인력양성 교육 및 바이오소재 기술지원을 위한 신규장비(장비명: 증류탑)를 구축하였다.

2) 2024년 업무계획

2024년에는 장비를 활용한 기업지원, 시제품제작 지원 및 신규장비(장비명: 아임계 추출 시스템) 구축 예정이며, 3단계 장비구축이 완료되면 초임계 추출 시스템부터 아임계-증류탑까지 완성되어 바이오매스 추출부터 상품화까지 전단계에 걸쳐 수행기관과 연계협력을 기반으로 제품생산, 기업지원 및 운영, 기업 및 기술 교류회, 세미나, 워크샵 등 각종 네트워크 활동을 수행할 예정이다.

마. 울산 다배출(취약지역) 공정전환 지원사업

1) 2023년 주요업무 실적

탄소중립 경제로의 전환 가속화에 따라 탄소중립 이행을 위한 산업전환 과정에서 피해가 우려되는 울산지역 온실가스 다배출 업종 및 제조 기업을

략 기획을 통한 울산 탄소배출 공정전환 로드맵 도출하였다. 또한 ‘산·학·연·관 거버넌스 구축 및 운영(8회)’, ‘탄소중립 공정전환 컨설팅(10개사)’, ‘탄소중립 근로자 교육(5개과정/74명 수료)’ 등을 추진하였다.

2) 2024년 업무계획

2024년에는 산업부·노동부에서 추진 중인 정의로운 전환 특구 지정 선정을 위해 울산 탄소중립 기획보고서를 완성할 예정이다. 또한 산업전환 과정에서 피해가 우려되는 울산지역 온실가스 다배출 업종 및 제조 기업을 대상으로 연계 사업 발굴을 통해 지속 지원할 예정이다.

바. 울산산업단지 복합문화센터 건립사업

1) 2023년 주요업무 실적

울산산업단지 복합문화센터 건립사업은 산업단지 내 유휴공간에 근로자 및 지역 주민의 문화·여가 참여 및 생활문화예술 참여 접근성을 제고하고 지역민들에게 공존과 소통의 공간을 제공함으로써 지역 문화 생태계를 조성하고 사회적 통합을 유도하여 선진화된 산업단지 환경을 조성하는 사업이다.

2023년에는 복합문화센터 건립을 위한 설계를 마무리하고 하반기에 건축사 및 감리, 통신 등의 시공사들을 선정하는 과정을 거쳐 착공을 시작하였다.

2) 2024년 업무계획

2024년에는 본격적으로 복합문화센터의 건축이 이뤄지는 해이며 근로자 및 산업단지 밀착형 문화·커뮤니티·교육 중심의 공동체 공간으로 조성해 주민 및 근로자의 생활권 내에서 편하게 이용할 수 있고, 일상생활 및 지역 이슈와 연계된 생활밀착형·체험형 프로그램이 이루어지는 생활문화예술 공간으로 활용을 예정이다.

제6절
울산테크노파크

1) 2023년 주요업무 실적

제조분야 친환경관리인프라 구축사업은 사업장 안전관리와 관련된 모니터링 시스템 보급 및 시설개선, 컨설팅 등을 지원하여 사업장 자체 안전관리 역량 향상 및 제조기업이 연구개발, 생산에 집중할 수 있는 산업환경 조성을 통해 중소기업의 기술경쟁력 제고에 기여하는 사업이다.

2023년에는 사고 예방, 확산방지 등을 위한 사업장 시설 안전성 개선 및 안전 컨설팅 지원사업으로 고도화학(주) 등에 24건(1.09억 원)을 지원하였다.

2) 2024년 업무계획

2024년에는 사업장 안전관리와 관련된 시설 안전성 개선 및 안전 컨설팅 지원사업으로 10건(5천만 원) 지원할 계획이다. 또한, 기업이 개발한 제품에 대한 유해성, 국내외 환경기준 등 직접적인 성능평가 가능한 중대형 이차전지 시험평가센터를 6월에 완공 할 계획이다. 이를 통해 기업이 개발한 제품에 대한 유해성, 국내외 환경기준 등의 직접적인 성능평가지원이 가능하다.

아. 화학산업경쟁력강화지원사업

1) 2023년 주요업무 실적

화학산업경쟁력강화지원사업은 지역 화학소재부품산업 고도화 및 중소기업의 전략적 육성을 위해 다양한 콘텐츠 개발에 노력하고 있다. 또한 화학산업의 위기 및 규제 대응 컨설팅 지원사업을 통해 중소기업 내 화학물질 관리체계를 구축하고 기업별 대응능력을 확보하여 화학산업의 경쟁력을 강화할 수 있을 것으로 기대한다.

2023년 화학물질 규제 대응(화평법·화관법)에 어려움을 겪고 있는 기업은 대상으로 지역 중소기업의 화학물질 중대사고 및 규제 대응을 위한

하였다.

2) 2024년 업무계획

2024년에는 화학소재부품산업 고도화를 위해 산업별(탄소중립 소재·부품·장비, 이차전지, 3D프린팅, 바이오 산업 등) 기술교류회 및 산·학·연·관 네트워크(세미나, 간담회 등)를 개최하고, 탄소중립 등 화학산업 신사업 과제를 발굴할 계획이다. 또한, 화학물질 규제 대응(화학물질등록평가법·화학물질관리법)에 어려움 겪고 있는 기업을 대상으로 한, 지역 중소기업의 화학물질 중대사고 및 규제 대응을 위한 근접지원사업을 5개사(2,500만 원) 지원할 예정이다.

7. 에너지 기술지원

▶ 집필 | 에너지기술지원단 에너지기술지원센터 선임연구원 최윤수

가. 분산에너지특화지역 계획수립 기획연구

1) 2023년 주요업무 실적

지역에서 생산한 에너지를 지역에서 소비하는 분산에너지를 통해 지역별 전기요금 차등제를 실현하기 위한 지역에너지계획 수립에 본격 착수하였다. '23년 5월 분산에너지 활성화 특별법(이하 분산에너지법)의 국회통과와 동시에 산업계·학계·연구계로 구성된 분산에너지 활성화 추진단을 구성하였으며, 17개 시도 가운데 처음으로 '분산에너지 활성화 추진전략'을 발표하였다. 또한, 분산에너지법의 제정에 지역 산업계 의견을 계진하여 시행령에 반영하는 등 가시적인 성과를 달성하였다.

2) 2024년 업무계획

울산형 분산에너지특화지역(이하 특화지역) 비즈니스 모델을 발굴하고, 기업들의 특화기업 에너지사업 선공증권을 위한 각종 기업방향을 모색

제6절
울산테크노파크

히 실현될 수 있도록 차별화된 분산에너지 정책을 수립할 계획이다.



<울산 분산에너지 활성화 추진전략 발표회>



<울산 분산에너지 활성화 토론회>

나. 울산지역 도심융합특구 융합기술 연구개발

1) 2023년 주요업무 실적

해당사업은 울산 도심융합특구 내 정주여건을 개선, 지속 가능한 혁신생태계를 구축하여 성장의 핵심 거점으로 발전시키기 위한 목적을 가진다. 이를 위해 다양한 친환경 교통수단의 도입을 위한 기반을 조성하고, 실제로 최적화된 시스템을 가진 수소연료전지/배터리 하이브리드 버스를 도입하여 검증하는 것을 목표로 사업을 수행하였다.



<도심융합특구 R&D 사업 체계>

2023년도에는 산학연관으로 구성된 네트워크 협의체 및 시민참여멘토단 운영을 통해 상세기획을 진행하였고 중점분야별 핵심과제 및 세부기술을 도출하였다. 또한, 상세기획보고서에 대해 국토교통부, 국토교통과학기술진흥원에게 중간·최종점검, 중간·

2024년부터는 전년도에 수립한 상세계획을 바탕으로 친환경 교통수단 최적 운영 기반 시스템 연구 개발 및 검증, 수소 하이브리드 모빌리티용 시스템 최적화 및 검증, 울산 도심융합특구 기본계획과의 연계, 사업의 확장성 및 실효성 평가 등을 중심으로 전략적 목표 및 성과목표 달성을 위해 사업을 수행할 계획이다. 또한, 연구내용은 산학연 협의체 운영을 통해 전문가들과 지속적인 의견 수렴과 협력을 통해 보다 나은 결과를 도출할 예정이다.

다. 수소전기트램 실주행 환경 실증 및 운영기술 개발 사업

1) 2023년 주요업무 실적

열차 운행이 중단된 울산항선을 활용하여 국내 최초로 개발되는 수소전기트램의 종합성능을 검증하고 상용화 지원을 수행하는 사업이다. 국가철도공단 및 한국철도공사로부터 울산항선 및 울산항역 부지를 임대하여 선로개량 및 건널목 보수 등 시설물 안전점검을 실시하였고, 수소 전기트램용 실증 인프라(수소충전소, 승하차장, 검수고 등) 구축을 착수하였다. 또한 수소전기트램용 수소충전소 구축 및 운영을 위해 규제특례 안전관리계획(안) 검토, 산업부 승인, 기술검토, 고압가스제조허가 등 패키지형 수소충전소 인허가 절차를 수행하였다.

수소전기트램 전용 실증 환경 구축 완료 후 수소전기트램 실증 운전을 통해 운전 최고속도, 최고속도 유지시간, 주행 중 실외 소음 측정 등 목표 달성도를 검증하였다. 또한, 파워팩 모델 시험 연계를 통해 수소전기트램 운행 환경에 따른 수소연비, 파워팩 구성 적합도 등 종합분석을 수행하였다.

2) 2024년 업무계획

수소전기트램 주행을 통해 종합성능을 추가 검증하고 데이터 비교분석을

제6절
울산테크노파크

의 대중교통 시스템 개선 및 불편을 해소할 것으로 기대된다.



<울산 수소전기트램 실증 운행 시승행사>



<울산 수소전기트램 >

라. 전력구동 모빌리티용 전지 및 에너지생산·저장 융복합산업 개방형 혁신사업

1) 2023년 주요업무 실적

울산 내 지역혁신클러스터를 중심으로 배터리, 연료전지 연관산업 분야의 혁신자원과 역량을 활용하여, 산업생태계 육성과 지역경제활성화를 추진하는 사업이다. 오픈랩운영을 통해 기업지원 6건, 연계R&D지원 3건, 기술지도/세미나 13건, 네트워크운영 8건, 협력과제발굴 3건 등의 성과를 도출하였다.

2) 2024년 업무계획

2024년에도 지역혁신클러스터 내 입주기업을 중심으로 오픈랩 인프라를 활용하여 전력구동 모빌리티산업의 핵심부품인 배터리, 연료전지 관련 전·후방 연계산업의 기술 및 제품 개발지원을 통해 관련시장 선점과 산업생태계 강화에 기여하여, 지역산업 발전과 혁신성장을 도모코자 한다.

마. 스마트에너지플랫폼 구축사업

산 미포국가산단(이하 미포산단)을 디지털 기반 에너지 개선을 통해 스마트 그린 산단으로 전환하는 사업이다. '23년에는 수용가로 모집된 미포산단 입주기업(50개사)을 대상으로 통합형·자립형 에너지관리시스템 구축 및 기술세미나, 협의회, 교류회 등 SEC(Smart Energy Cluster) 운영을 통해 미포산단 입주기업의 에너지비용 절감 및 탄소배출/RE100, ESG 대응 역량 강화에 기여하였다.

2) 2024년 업무계획

2024년에도 울산미포산단 입주기업 20개사를 추가로 모집하여 에너지 전환과 효율화 지원을 위한 에너지 데이터 수집 인프라 및 플랫폼을 구축하여, 산업단지 입주기업의 에너지 효율화 및 탄소중립, RE100이행 지원 체계를 마련하며, 지역에너지 전환 및 효율화 협력/지원 체계를 구축해 나갈 예정이다.

바. 분산형 연료전지 시스템 신뢰성 평가기술 개발 사업

1) 2023년 주요업무 실적

2023년부터 분산형 연료전지 시스템의 신뢰성 평가를 본격적으로 수행하였다. 울산테크노파크에서는 시중의 고분자 전해질막 연료전지(PEMFC) 스택의 의도적인 가속열화시험(AST)를 통해 분산형 연료전지의 수명을 예측·평가할 수 있도록 다양한 제품군을 확보하였다. 또한, 연료의 품질분석을 통해 불순물이 연료전지에 미치는 영향을 정량화하는 연구를 수행하였다.

2) 2024년 업무계획

2024년부터 공동연구개발기관인 이화여자대학교 등에서 분석한 데이터를 토대로 제시한 연료전지 수명평가 프로토콜을 검증하기 위한 테스트를 수행할 예정이다. 울산테크노파크는 1kW와 5kW PEM 연료전지 스택을

제6절
울산테크노파크

사. 건설 농기계용 스키드로더급 50kW급 수소 다중 동력 시스템
개발 및 실증

1) 2023년 주요업무 실적

본 사업은 두산퓨얼셀과위 주관으로 울산테크노파크 등 9개의 산학연이 참여하여 2022년부터 50kW급 연료전지와 배터리를 결합한 건설 농기계용 수소 다중 동력 시스템 개발 및 실증을 목표로 수행하고 있다.

현재까지 울산테크노파크에서는 수소 연료전지-배터리 하이브리드 시스템의 성능을 평가하고 실증할 수 있는 인프라를 구축하였고, 기본적인 충전 상태를 시뮬레이션하고 데이터를 분석하였다.

2) 2024년 업무계획

2024년 4월부터 본격적으로 울산테크노파크 에너지기술지원단의 기구축 인프라를 사용하여 개발된 수소 다중 동력 시스템의 성능을 평가하고 실증할 예정이다. 이를 통해 건설 농기계 등 다양한 모빌리티의 수소 전환을 촉진시키고, 탄소중립 경제로 나아가는데 기여할 것으로 기대된다.

아. 울산미포 스마트그린산단 통합관제센터 구축사업

울산미포 산업단지의 근로환경 개선, 재난 위급사항에 대한 협력 대응체계 구축을 위해 광역 안전 감시망과 AI 빅데이터 분석을 바탕으로 디지털 트윈 기반 스마트그린산단 통합관제센터를 구축하는 사업이다. 2023년에는 울산미포 산업단지에 설치되어 있는 수소배관의 센서 데이터를 수집하고 관제하는 소프트웨어 개발과 고위험 시설물 관제를 위한 데이터 수집 업무를 진행하였다. 특히, 울산 북구 울동지구 내 수소연료전지에 연계된 500m 수소배관에 대하여 상시관제 가능한 기반을 구축 완료하였다.

울산에 분산에너지특화지역이 지정되면 석유화학산업에서 발생하는 부생 수소를 개질한 블루수소와 수입한 청정수소를 연료로 사용하는 분산전원(수소엔진, 수소터빈)의 보급이 가속화될 전망이다. 해당 발전사업을 실현하기 위한 핵심요소로 고압 수소에 특화된 플렉서블 수소 배관 구축이 시급하다.

울산테크노파크는 분산에너지 활성화를 위한 핵심 인프라인 플렉서블 수소 배관을 지역내 구축하기위해 LS전선과 지역 산학연 컨소시엄을 구성하여 핵심소재의 국산화 기술개발과 실증을 지원할 계획이다. 향후, 개발된 플렉서블 수소 배관으로 부울경 초광역 수소 네트워크를 구축해 나가는데 기여할 것으로 기대된다.

2) 수소충전소 유지보수 사업

울산테크노파크 에너지기술지원단에서는 수소충전소 운영사를 대상으로 수소충전소의 유지보수를 지원하는 사업을 수행할 예정이다. 울산 수소전기차 보급이 점점 증가함에 따라 수요 대비 충전소 처리능력의 한계로 원활한 수소 충전을 위한 유지보수 등이 필요한 실정이다. 따라서 효성과 린데 등 수소충전소 제작 기업과 협력하여 기존 수소충전소 장비 시스템을 유지보수하고 품질을 관리하는 역할을 할 예정이다. 이를 통해, 수소전기차에 대한 충전 인프라를 안정화하고 수소전기차 선도도시 기반을 다질 것으로 기대된다.

8. 지역산업 육성

▶ 집필 | 지역산업육성본부 스마트융합지원실 실장 손선천

가. 스마트공장 구축지원 사업

1) 2023년 주요업무 실적

제6절
울산테크노파크

였다. 이를 위해 전국 19개 테크노파크에 「스마트 제조혁신 센터」를 설치하고, 2019년부터 ‘스마트공장 보급확산 사업’을 본격적으로 추진하고 있다.

중소벤처기업부는 정부와 대기업 협업 및 민간협력을 통해 2023년 말 현재 전국에 약 3만개의 스마트공장을 보급하였다. 울산테크노파크는 2023년에 정부지원금 약 12.9억 원(국비 4.9, 시비 8)을 지원받아 13개의 지역 중소·중견기업에 스마트공장을 구축하였는데, 기초 수준 스마트공장 구축 9개사, 고도화1 수준 스마트공장 4개사를 지원하였다.

또한, 지역기업의 스마트공장 구축 활성화를 위해 울산광역시 중양정부의 지원금과 별도로 8억 원의 사업비를 확보하여, 2023년에 스마트공장 기초수준 9개 기업을 대상으로 추가 지원 사업을 추진하였다.

2) 2024년 업무계획

중소벤처기업부는 2024년 스마트공장 보급 확산사업 추진을 위해 약 2,000억 원의 예산을 기획하고 1월 중에 통합공고를 발표할 예정이다. 2024년 사업은 선도형 스마트공장 구축 지원(고도화1, 지역특화프로젝트 및 상생형)과 제조혁신자동화 지원 등으로 구성되어 있다.

2022년 말 기준으로 초기에 목표로 했던 3만 개 스마트공장 구축을 완료함에 따라 2023년부터는 스마트공장의 효율성을 높일 수 있는 스마트공장 고도화 및 스마트공장의 클러스터 구축을 집중적으로 추진하게 된다.

먼저, 중소기업부는 기업 상황에 적합한 수준별 스마트공장 구축을 지원한다. 이 사업은 개별 수요기업의 작업현장과 스마트공장 운영역량을 기반으로 스마트공장 수준을 ‘기초’, ‘고도화 1’, ‘고도화 2’로 나누어 맞춤형으로 수행한다. 세부적으로는 전국 19개 테크노파크(TP)를 통해 지역 기반으로 보급하는 정부 단독 지원형과 대기업과 중소기업이 자발적으로 스마트공장 구축하면 정부가 후원하는 대·중소 상생형으로 나누어 운영되며 정부 단독 지원형과 대·중소 상생형 모두 공장 수준에 따라 카드 기

내용을 차별화한 특화형 스마트공장 구축을 지원한다. 로봇을 활용 공정개선 기업을 대상으로 ‘로봇활용제조혁신지원’ 사업 및 뿌리기업 등 고탄소 배출업종을 대상으로 에너지관리시스템, 고효율 설비 대체 등 에너지 효율 향상을 위한 ‘탄소중립형 스마트공장’ 구축도 지원한다.

개별 공장 중심의 스마트화 지원을 넘어 가치사슬 또는 협업기업 등 다수 기업의 스마트공장이 데이터와 네트워크 기반의 상호연결을 통해 자재 관리부터 수주, 생산, 유통, 마케팅 등을 함께 수행할 수 있도록 지원하는 ‘디지털클러스터’ 구축 사업을 통해 제조업 전반의 고도화 및 지능화를 추진한다.

나. 플라스틱리엔업사이클 실증지원센터 구축사업

1) 2023년 주요업무 실적

플라스틱 리엔업사이클 실증지원센터 구축사업은 탈(脫) 플라스틱 전환 가속화에 의한 재생원료 의무 사용 확대 및 순환 이용 촉진 요구로 재자원화 및 재활용 플라스틱 적용 제품 제조산업 육성을 위한 기술개발·혁신이 중요하며 환경 및 정책변화 대응, 재자원화 산업 중소기업 적합 업종 미지정에 따른 대중소·지자체 상생협력·동반성장을 위한 공공인프라 조성을 목적으로 한다.

주요 업무로는 자원순환 산업생태계 실태분석을 통해 울산의 리엔업사이클 및 자원순환 산업의 발전 로드맵을 도출하고, 그에 따른 산업 활성화 기반 운영계획을 수립하고, 플라스틱 리엔업사이클 실증지원센터 구축을 위한 전용공간 설계, 자원순환 통합 디지털 플랫폼 허브 구축이며, 기본 계획 수립을 통해 지역의 순환경제 활성화를 위한 계획을 수립하고, 실증지원센터 구축을 위한 리모델링 설계 용역을 추진하였으며, 자원순환 통합허브 디지털 플랫폼 구축을 통해 자원순환 플랫폼 기반을 마련하였다.

제6절
울산테크노파크

를 추진하며, 전시실과 시제품 제작실, 분석실, 입주공간을 포함한 공간에 대한 구성을 진행하게 된다.

또한 플라스틱 리엔업사이클과 관련된 주요 시제품 제작 장비 및 분석 장비 7여대에 대한 구축을 진행하며 자원순환 통합허브 디지털 플랫폼 구축에서는 소재 이력 관리·추적을 포함하는 플랫폼 구축 및 지원서비스를 개발하고자 한다.

다. 메이커 스페이스 구축·운영사업

1) 2023년 주요업무 실적

메이커 스페이스 구축·운영사업은 시제품의 제작 및 양산 등 전문 메이커 활동을 지원하여 제조창업을 촉진하고, 제조장비 및 전문가 등의 혁신 인프라 연결을 통해 누구나 쉽게 창업에 도전할 수 있는 문화조성에 초점을 두고 있다.

창업공간 조성을 통해 CMF 전시관, 시제품 제작실, 화학교육장, 제품 촬영실 등의 공간을 마련하였으며, 시제품 제작 및 초기양산을 위해 3D프린터, CNC 등 약 38종의 장비(기자재)를 구축하여 운영하고 있다.

지역 제조창업 생태계 활성화를 위해 울산정보산업진흥원과 울산대학교 산학협력단이 참여기관으로 함께 하고 있으며, 창업기업의 신속한 사업화 지원을 위해 보유한 장비 등을 활용하여 제품화 지원 8건과 소프트 목업 287건을 지원하였다. 또한, 제품의 신규 판로개척을 위한 SNS 마케팅도 8건을 지원하였다.

한편, (예비)창업자들의 역량강화를 위한 성장단계별 맞춤형 교육을 총 187회 진행하였으며, 시설 개방 등을 통해 약 4,769명이 울산테크노파크 메이커 스페이스를 방문하였다.

2) 2024년 업무계획

다. 그리고 울산디자인주도제조혁신센터와 연계한 CMF 세미나 교육을 통해 창업기업들의 부가가치 향상과 제품화 가능성을 증대시키는 노력을 확대해 나갈 예정이다.

장기적인 관점에서 누구나 쉽게 창업에 도전할 수 있는 문화확산을 위해 초기 메이커 양성을 위한 일반 제조교육과 창업역량을 향상시킬 수 있는 심화과정 교육을 통해 제조창업의 선순환 구조도 마련할 예정이다. 이 과정에서 발굴된 우수 메이커에게는 메이커 스페이스 내 소규모 사무공간 제공을 통해 창업자들이 안정적으로 창업 활동을 이어갈 수 있도록 지원한다.

마지막으로 울산 메이커 페어, 울산 스타트업 페스타 등 다양한 창업 행사를 통해 메이커 문화가 울산 내 확산될 수 있도록 사업을 추진할 계획이다.

9. 이차전지 육성 및 전주기 생태계 조성

▶ 집필 | 이차전지기술지원본부 통합관리센터 연구원 김산서

가. 울산 이차전지 협의체 협력사업

1) 2023년 주요업무 실적

정부는 2023년 7월 20일 울산, 포항(경북), 청주(충북), 새만금(전북) 등 4개 지역을 국가첨단전략산업 이차전지 특화단지로 선정하였다. 이에 따라 울산시는 첨단이차전지 특화단지 추진 비전으로 “U-2030 울산 고에너지밀도·차세대 리튬이차전지 글로벌 산업거점 도시”를 발표하였고 이를 위해 울산테크노파크에 첨단이차전지 특화단지 추진단을 구성하였다.

울산테크노파크는 첨단이차전지 특화단지 육성방안을 마련하고 투자기업의 애로사항 발굴 및 맞춤형 해결방안 모색을 통하여 울산지역의 투자 활

제6절
울산테크노파크

수행하고 있다.

2) 2024년 업무계획

울산테크노파크는 울산지역 이차전지 관련 기업을 대상으로 특례혜택 컨설팅 가능 공급기업 DB구축 및 지속적 업데이트를 구축할 예정이고, 이를 특례혜택을 희망하는 수요기업에게 제공하여 컨설팅을 수행할 수 있는 지원사업을 추진할 계획이다. 뿐만아니라 특례혜택을 직접 수행하는 기업에게 지속적인 자료를 제공하여 기업 투자활성화를 위한 적극적으로 협력 할 예정이다.

나. 차세대 이차전지 상용화 지원 센터

1) 2023년 주요업무 실적

미래 모빌리티 핵심 동력인 차세대, 고성능 이차전지의 실증 평가 플랫폼을 구축하여 기업을 지원하는 사업이다. 총사업비 331.76억원(울산TP 97.66)이며 참여기관은 한국에너지기술연구원, 울산테크노파크, UNIST, 울산대학교로 기업지원을 위한 장비 및 시설 구축, 기업지원, 인력양성을 수행한다.

울산테크노파크는 차세대·고성능 이차전지의 안전성 평가 실증지원을 위해 안전성 평가동 건축을 진행하고 있으며, 안전성 평가 장비(11종) 구축을 위한 사양선정을 진행하였다. 또한, 기구축 장비를 활용하여 전극제조, 전지조립 등 총 5건의 기업지원과 함께 KOLAS 인증 추진을 위한 컨설팅을 추진하였다.

2) 2024년 업무계획

울산테크노파크는 차세대 전지 핵심 기술 연구 및 조기 상용화 지원 평가를 위한 차세대 전지 안전성 평가동을 건축을 완료하고, 이차전지 중대형 안전성 장비 이전, 시공장비 구축을 통해 이차전지 성능/안전성 평가

다. 전기차 각형 이차전지 소재부품 실증화 센터 구축사업

1) 2023년 주요업무 실적

전기자동차 시장이 급격히 성장함에 따라 각형 전지의 수요도 증가하고 있는 추세지만, 국내에는 각형 이차전지 실증을 위한 지원 인프라가 전무한 상태로 울산테크노파크에서는 본사업을 통해 국내 최초 이차전지 각형 전지실증 지원 인프라를 구축한다. 총사업비 122.33억원이며 참여기관은 울산테크노파크, UNIST, 한국에너지기술연구으로 기업이 개발한 소재부품 반제품 및 완제품 실증평가 기업지원, 장비 및 시설 구축, 인력양성을 수행한다.

울산테크노파크는 수분제어 환경에서 전지를 제작할 수 있는 드라이룸 구축을 진행중에 있으며, 전극제조 실증장비 및 고도화 분석장비 구축을 위한 사양선정을 완료하였다. 또한, 시제품제작, 기술지도, 시험평가인증 등 기업지원(52건), 재직자 및 전문인력양성을 진행하였다.

2) 2024년 업무계획

울산테크노파크는 전기차 각형 이차전지 소재부품 실증을 위한 시설(드라이룸)을 완공한 뒤, 실증 공정장비인 전극제조 및 전지조립 장비 구축을 완료할 예정이다. 구축 장비와 기구축된 장비를 활용하여 이차전지 기업 지원 체계를 고도화하고, 각형 전지 소재부품 개발 기업 및 관련 전후방 기업의 시제품제작·기술지도·시험평가인증 등을 지원할 예정이다. 또한, 이차전지 전문인력양성을 위하여 재직자 대상 장비 운영 실습과 석박사연계 이론교육을 실시할 계획이다.

라. 이차전지 분야 연구개발사업

1) 2023년 주요업무 실적

과제 실시기관: 한국과학기술연구원(KIST), 한국과학기술연구원(KIST), 한국과학기술연구원(KIST), 한국과학기술연구원(KIST)

제6절
울산테크노파크

부품 기초연구, 신기술개발, 제품고급화, 구축장비 활용 사업화 실증 R&D를 지원하고 있다.

구 분	과 제 명
소재부품기술 개발사업	- 8C-RATE급 고출력(고방전율) 리튬이온이차전지 개발
	- 350Wh/kg급 고선압/고속 광폭 Multi Roll Smart Press 시스템 개발
중견기업-지역 혁신 얼라이언스	- 지역 이차전지 중견기업 맞춤형 고급연구인력 양성 플랫폼 구축
민간수탁사업	- Optimization of NOHMs new electrolyte additive with enhanced thermal safety in NCM811-Si(SiO ₂ , Si-alloy) based cell system - 바인더 및 전해액 소재평가를 위한 전지시스템 최적화

이차전지 소재·부품기업의 혁신기술 및 역량확보를 위하여 이차전지 전후방산업 분야에서 기업과 공동으로 연구개발사업을 추진 중이며, 2023년 이차전지 장비를 활용하여 15개 기업 250건을 지원하였다.

2) 2024년 업무계획

'24년 이차전지 각종 실증 및 차세대·고성능 안전성 장비와 시설이 구축완료 됨에 따라 기존 운영하던 인프라와 연계하여 이차전지 전주기 All in one 기업지원을 위한 체계를 구축할 예정이다. 울산의 이차전지 소재부품(파우치 및 각종) 및 차세대전지, 사용후배터리 산업 경쟁력 강화를 위해 기업과 공동기술 개발을 수행 중이며, 산업의 시장진입 기간을 단축시키기위한 기업과의 기술연계를 위한 사업을 추가 발굴 진행하고 있다. 또한, 장비 전문인력 및 이차전지 보유기술을 바탕으로 국외기업과의 민간사업을 유치하여 울산의 이차전지 및 전후방산업 범위를 확대해 나갈 것이다.

가. 지역혁신중심 대학지원체계 구축 및 5개년계획 수립

1) 2023년 주요업무 실적

지역혁신중심 대학지원(이하 RISE)체계는 중앙 주도의 고등교육정책에서 벗어나 대학지원의 행·재정 권한을 지자체에 위임·이양하고 지역발전과 연계한 전략을 수립하고 지원하는 체계이다. 교육부는 2025년부터 주요 대학재정지원사업을 지자체로 전면 위임하는 것을 목표로 RISE를 추진하고 있다.

울산시와 울산테크노파크는 교육부의 RISE 도입에 선제적으로 대응하기 위해 RISE 운영을 위한 전담조직을 구축하였고, 현재 교육부 RISE 지역전담기관 지정이 완료되었다. 또한 ‘글로벌대학30’ 본 계획 수립에 참여하여 지자체-대학간 상생협력방안을 제시하였고, 그 결과 울산대학교가 전국 10개 대학에 최종 선정되었다.

2) 2024년 업무계획

2024년에 신설된 지산학협력추진본부를 통해 RISE 도입을 위한 5개년 기본계획(2025~2029) 및 2025년 실행계획을 수립할 예정이다. 상기 수립된 정책을 통해 지역주도의 고등교육 거버넌스 체계의 구축과 지역·산업·대학의 현황분석을 통한 지역과 대학이 동반성장 기반을 구축해 나갈 예정이다. 또한, 이를 체계적으로 수행할 수 있는 지산학연 공동협력체계를 지속적으로 강화해 나갈 예정이다.